

22.09.2015

Разъяснение от 22.09.2015 года положений по открытому конкурсу в бумажной форме № 1/ОК-БППК/15 на право заключения договора на оказание услуг по обслуживанию проводниками пассажиров и пассажирских вагонов локомотивной тяги в 2015-2016 гг.

Вопрос 1:

Согласно договору Исполнитель обязан оказывать услуги по обслуживанию проводниками пассажирских вагонов, исключенных из числа курирующих в составе пригородных поездов. Просим пояснить, сколько в среднем вагонов находится в пунктах отстоя? И где эти пункты отстоя находятся (станции)?

Ответ:

«Станции»	Количество вагонов в отстое	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
Рузаевка	день	3	3	3	3	3	1	-
	ночь	3	3	3	3	3	3	3
Пенза	день	3	5	5	5	3	2	2
	ночь	5	5	5	5	4	5	4
Ульяновск	день	2	2	2	1	1	1	1
	ночь	6	6	6	6	6	7	5

Вопрос 2:

Просим указать составность поездов (для расчета численности проводников пути следования) и с какой периодичностью курсируют поезда в сутки?

Ответ:

«Внесены изменения в пункт 3.3. конкурсной документации.»

Вопрос 3:

Согласно п.3.1.23. договора Исполнитель обязан организовывать отдых своих работников по прибытию их в пункты оборота.

Просим пояснить организацию отдыха должна проходить вне вагона, или же можно организовать отдых в самих вагонах?

Ответ:

«В пунктах оборота проводники оказывают услуги по обслуживанию вагонов, исключенных из числа курсирующих в составе пригородных поездов. Проводники должны находиться в обслуживаемых вагонах, для отдыха предназначено служебное купе.»

Вопрос 4:

Согласно п. 3.3.1. у каждого поезда есть пара, то есть поезд возвращается на станцию отправления, например Ульяновск-Инза, Инза-Ульяновск. Однако поезд Чуфарово-Инза, обратно не возвращается, просим сообщить есть ли пара у этого поезда, и каким образом, проводники должны возвращаться на станцию отправления?

Ответ:

«Если у поезда нет пары, подразумевается назначение резервного поезда. В данном случае: Ульяновск-Чуфарово – резервный поезд, далее Чуфарово-Инза – пригородный поезд, Инза-Ульяновск – резервный поезд.»

Вопрос 5:

Согласно п.3.3.4. договора Заказчик обязан организовать обеспечение подвижного состава съемным оборудованием и имуществом. Просим пояснить какое имущество и оборудование подразумевается?

Ответ:

«Перечень съёмного инвентаря пассажирского вагона

Наименование оборудования	Количество
Ручные сигналы (флажки)	2
Фонарь сигнальный	1
Ключи вагонные (комплект)	1
Огнетушитель ОП, ОУ	2
СПИ-20	1
Пожарный водозаборный шланг	1
Сумка главного кондуктора, в том числе:	1
петарды	6
флажки сигнальные	2
диск светоотражающий	1
Швабра	1
Ведро для воды маркированные	3
Тара для мусора (в конструктивно предусмотренный ящик)	1
Совок пластиковый	1
Матрац	1

Подушка	1
Одеяло	1
Ерши для туалетов	2
Емкости для дез. растворов	3
Шуровка	1
Вёдра угольные	1
Лом	1
Совок металлический	1
Сосуд для отбросов (металлический для шлака)	1

Вопрос 6:

Есть ли у заказчика (ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания») требования по норме обслуживания в пути следования и в парке отстоя проводниками. Если есть, просим предоставить документ содержащий указанные требования?

Ответ:

«Нормы обслуживания поездными бригадами пассажирских вагонов в пригородных поездах установлены утвержденным Приказом МПС РФ № 3ЦЗ от 26.04.2001 года.»

Начальник
регионального отделения

С.В. Лабжинов

Исп. Митюшова Т.П., РКЗ
Тел. (846) 303-30-30